EL NOTICIERO BALEAR

DIARIO DE AVISOS Y NOTICIAS

UNA peseta al mes. Redaccion y Administracion, 3. Pedro Nolasco, 7, de 8 m. á 8 n. Teléfono núm. 3.

AÑO II. ¡Palma Domingo 30 de Octubre de 1892 NÚM. 560.

Velocípedos en Inglaterra

La utilidad física, moral y social, que la juventud de esta época deriva de los velocípedos, es incalculable.

W. E. GLADSTONE.

Durante estos últimos años, el uso de los velocípedos se ha extendido rápidamente en todos los países; tal vez no haya otro en que la aficion esté más generalizada que en la Gran Bretaña.

La conveniencia y utilidad de esos aparatos es bien conocida, pues probado está, sin género alguno de duda, que una persona puede viajar, en el mismo espacio de tiempo y sin fatiga, seis veces más rápidamente que andando,

El «caballo de acero», como algunos suelen llamarle, no se considera en Inglaterra como un simple juguete de recreo; los usos que de él se hacen y los grandes servicios que viene prestando á todas las clases de la sociedad, le han colocado en una posicion mucho más importante.

En Inglaterra, desde las clases más elevadas hasta el obrero más humilde, se utilizan de los velocípedos.

El médico visita á sus enfermos con más comodidad y rapidez que pudiera hacerlo en un carruaje; la prensa envía sus ediciones á las estaciones del ferrocarril sin perder instante, los empleados del correo conducen la correspondencia, los comerciantes envían por este medio las compras á domicilio, y miles de personas, en fin, se recrean ó llevan á cabo sus negocios y ocupaciones montados en esos curiosos aparatos.

Es imposible atravesar cualquier calle ó paseo de Londres sin encontrarse con alguno de esos elementos modernos de locomoción, de formas más ó menos complicadas.

El origen de los velocípedos es, sin embargo, muy oscuro, si no desconocido.

Desde tiempo inmemorial se ha venido tratando de saber quién fué el verdadero inventor, pero hasta ahora no se ha conseguido averiguarlo.

Unos creen que el primero que lo introdujo en Inglaterra fué el barón holandés Von Drais, en 1818; mientras que otros aseguran que en 1867 un inglés llamado Ricard Lovell Edgeworth, había ya inventado algo semejante.

El *celecífero* del barón Drais, según un modelo que existe en el Museo de South Kensington, de Londres, consistía en un pedazo de madera con dos ruedas, sin pedales ó muelles de ningún género. El medio de propulsión era en extremo curioso.

Una vez montado el jinete, procedía á dar una serie de patadas á derecha é izquierda hasta que conseguía ponerlo en movimiento, levantaba entonces las piernas en el aire hasta que se paraba, cuando volvía á repedir la operación, si es que antes no se rompía el espinazo.

La postura ridícula del jinete, y el peligro que ofrecía el aparato, fueron causa de que el *celecífero* muriese en el mismo año.

Los velocípedos desaparecieren entonces de Inglaterra hasta el año 1846 en que un Gavin Danzell quiso revivirlos, introduciendo algunas reformas en el primitivo aparato.

La tentativa resultó, sin embargo, un nuevo fracaso, pues cada vez que aparecía en las calles un velocípedo, era seguido por el propulacho gritando y silbando al que lo montaba.

Poco tiempo después se le ocurrió á un herrero de París llamado de Michaux la idea de poner un par de pedales en la rueda delantera, con los cuales conseguía hacerla girar con los piés.

A pesar de la gran dificultad que en los primeros momentos costaba al jinete conservar el equilibrio, el problema principal estaba resuelto, y el entusiasmo llegó al colmo al hacerse pública la invención.

Los paseos se llenaron de gomosos ansiosos de demostrar su habilidad, siendo uno de los primeros que hicieron uso del velocípedo, á juzgar por un grabado de la época que hoy existe en un círculo de velocipedistas de Lóndres, el entonces príncipe imperial de Francia.

El aparato de Michaux era, sin embargo, sumamente incómodo, pues siendo las ruedas de hierro y careciendo por completo de muelles, daba unas sacudidas imposible de soportar.

Esta circunstancia influyó para que pronto empezase á decaer el entusiasmo, y los velocípedos hubieran sido de nuevo relegados al olvido á no haber hecho un inglés otro descubrimiento notable.

El nuevo invento consistia en colocar alrededor del aro de la rueda una tira de goma por medio de la cual se impedian en gran parte aquellas sacudidas desagradables.

Descubierta la base, las mejoras se fueron sucediendo hasta llegar al grado de perfección en que hoy se hallan.

La goma maciza fué sustituida más tarde por la hueca, y esta por la neumática inventada recientemente.

Esta última ha causado una verdadera revolución en los círculos velocipedistas á pesar de ofrecer grandes inconvenientes.

Si se rompe (cosa muy frecuente) resulta que el viajero tiene que elegir entre regresar con el velocípedo sobre sus espaldas ó dejarlo en medio del camino, puesto que no admite compostura del momento.

Dunlop, el inventor de esta goma neumática, recibió por la patente 25.000 duros, con la circunstancia curiosa de que no ha montado en su vida un velocípedo.

El armazón del aparato ha sufrido también innumerables reformas.

En un principio era de madera, y aunque pesase un quintal se consideraba ligero; hoy se emplea el acero en su construcción, y si el velocípedo completo pesa 40 libras, se conceptúa excesivamente pesado.

El velocípedo moderno comprende una serie de detalles tan extensa, que no es posible tratarlos en un artículo de la índole del presente.

Lo mismo sucede respecto á los diferentes sistemas de aparatos conocidos, cuya sola mención llenaría las páginas de un libro de no pequeñas dimensiones.

Nos contentaremos con decir, pues, que del velocípedo ordinario y la bicicleta, se derivan los triciclos y esas mil formas diferentes que á cada paso encontramos.

Como muestra del uso que en Inglaterra se hace de los velocípedos, basta decir que en 1889 existían en uso en la Gran Bretaña 600 000 aparatos, cifra que no es difícil se haya duplicado á estas fechas.

La construcción de velocípedos constituye una de las principales industrias de Inglaterra, calculándose en mas de ocho millones de duros el capital empleado anualmente en ella.

Muchos centros industriales, cuya ruina era casi cierta, deben su prosperidad á los velocípedos.

Coventry, por ejemplo, famoso un día por sus relojes y encajes, corría por una crisis seria.

Hoy, por el contrario, es uno de los centros más ricos de Inglaterra, debido á la construccion de velocípedos á que se han dedicado sus habitantes.

La literatura del *sport* está representada en el Reino Unido por más de treinta periódicos permanentes, sin contar los innumerables mapas, guias y libros que diariamente ven la luz.

Los clubs de velocipedistas se cuentan en la Gran Bretaña por millares, siendo el más importante el Cycling Touring Club, que tiene 25.000 socios, entre los cuales hay 300 señoritas.

Para ser admitido es condición indispensable probar á satisfacción del comité, que el candidato es capaz de recorrer no menos de 20 millas por hora en velocípedo.

El C. T. C. como generalmente se le conoce, tiene «cónsules» ó representantes en todos los puntos de alguna importancia, los cuales se encargan de dar á los velocipedistas cuantos informes y auxilios necesiten á su paso.

Los hoteles principales tienen siempre habitaciones reservadas para los socios, siendo raro el lugar donde no hay algún obrero mecánico encargado de hacer la compostura por cuenta del Círculo.

Todos los meses publica una *Gaceta* en la que se comunican á los socios todas las noticias que puedan interesarles, publicando tambien una guía oficial en la que los velocipedistas se enteran de los caminos que por cualquier motivo se hallan interceptados.

Las carreras de velocípedos inspiran hoy en Inglaterra casi tanto entusiasmo como las de caballos, considerándose como un verdadero arte.

Todos los lugares de alguna importancia poseen su «Velodromo», siendo los más frecuentados los de Leicester, Wolverhamton y Coventry.

Anualmente se celebra en Londres una Exposicion (Stanley Show) en la que se exhiben todos los inventos notables hechos durante el año relacionados con los velocípedos, y á la que afluyen infinidad de forasteros procedentes de toda la Gran Bretaña.

La cuestion de adoptar la electricidad á los velocípedos, ha sido y será aún por mucho tiempo objeto de estudios por parte de los ingenieros electricistas. Los numerosos ensayos que á este fin se han hecho en diferentes épocas, no han dado hasta ahora un resultado práctico, pues se tropieza con la dificultad del peso; cosa inevitable á menos de poder situar acumuladores en todos los caminos.

Respecto á Inglaterra hay otro gran inconveniente, y es que con arreglo á la ley, semejante aparato habría de clasificarse como locomotora y no podria en su virtud marchar con una velocidad máxima de cuatro millas por hora.

Dos son solamente los velocípedos eléctricos en existencia: uno que posee un caballero inglés en Escocia, y otro que mandó construir el emperador de Marruecos.

Tambien se ha pensado seriamente en utilizar los velocípedos para servicios militares.

En Inglaterra hay varios cuerpos de velocipedistas en el ejército, y según la prensa, dentro de pocos días se va á celebrar un importante ensayo en Marsella con el mismo objeto.

Respecto á las enormes distancias recorridas por los velocípedos, nada diremos, pues no pasa día en que no se anuncien nuevos é increibles hechos de este género.

La gloria de la mayor distancia recorrida en veinticuatro horas pertenecía hasta hace poco á los ingleses; pero el Velódromo de Paris ha puesto la marca aún más alta, por lo cual los hijos de Albion están muy disgustados, trabajando con gran energía por recuperar el *record* perdido.

Terminaremos recordando el viaje extraordinario llevado á cabo por monsieur Thomas Stevens en el año 1884, quien, partiendo de California, atravesó Boston, Inglaterra, Alemania, Austria, Asia, Armenia, Persia, Afghanistan, India y China, regresando á San Francisco.

El viaje duró tres años, habiendo recorrido toda la distancia en velocípedo, excepcion hecha, claro está de los puntos en que tuvo forzosamente que embarcarse.

Bajo el punto de vista de la higiene, los velocípedos prestan tambien servicios importantes á la sociedad, por lo cual muchos médicos afamados suelen recomendar su uso á los enfermos.

M. REGIDOR GARCIA.

NOTICIAS

Marítimas

Correos de la Trasatlántica

LÍNEA DE LA PENÍNSULA Á LAS ANTILLAS

El «San Agustín» llegó el 8 junio á Cádiz de Barcelona y Almería remolcando el «Larache».

El «Alfonso XIII» llegó el 3 á Cádiz de Génova y Barcelona.

El «San Francisco» salió el 12 de Coruña para Puerto Rico y la Habana.

El «España» salió el 16 de Puerto Rico para Santander.

El «Antonio Lopez» llegò el 17 á Cádiz de regreso de Huelva.

El «Alfonso XII» salió el 20 de la Habana para Coruña y Santander.

El «Cataluña» llegó el 20 á Cádiz de las Antillas y Santander.

El «Reina María Cristina» salió el 21 de la Coruña para Puerto Rico, la Habana y Veracruz.

El «Buenos Aires» llegó el 24 á la Habana procedente de la Península y Puerto Rico.

El «Montevideo» salió el 25 de Barcelona para Málaga, Cádiz, las Palmas y las Antillas.

El Ciudad de Santander» llegó el 26 á Cádiz procedente de la Habana y Puerto Rico.

LÍNEAS INTER-ANTILLANAS

El «Habana» salió el 20 de la Habana para Nueva York.

El «Méjico» salió el 22 de Colón para Santiago de Cuba.

El «Ciudad Condal» salió el 23 de Veracruz para la Habana con trasbordo para el Buenos-Aires.

El «Panamá» salió el 23 de Nueva-York para la Habana.

El «M. L. Villaverde» llegó el 23 á la Habana de Santiago de Cuba.

LINEA DE FILIPINAS

El «Isla de Mindanao» fondeó el 17 octubre en Manila.

El «Santo Domingo» salió el 24 de Singapore para Colombo y Barcelona.

El «Isla de Panay» salió el 26 de Liverpool para Coruña y escalas hasta Manila.

El «Isla de Luzón» salió el 27 de Cartagena para Cádiz y Liverpool.

El «San Ignacio de Loyola» salió el 27 de Aden para Colombo y Manila.

LINEA DE MARRUECOS Y FERNANDO POO

El «Joaquin Piélago» se encuentra en Huelva.

El «Larache» salió el 11 octubre de Sierra Leona para Fernando Póo.

El «Baldomero Iglesias» salió el 24 de Cádiz para Mogador y escalas.

LINEA DE BUENOS AIRES

El «Ciudad de Cádiz» llegó el 25 á Barcelona procedente de Buenos Aires, Montevideo, Santa Cruz de Tenerife y Cádiz.

VAPORES DE LA SOCIÉTÉ NAVALE DEL OUES

El «Saint André» se encuentra en Rotterdam cargando para dirigirse después á Amberes.

El «Saint Jean» se halla cargando en Amberes para la Península.

El «Saint Paul» se encuentra en Lisboa con destino al Havre.

El «Saint Marc» llegó el 27 á Cette procedente de Barcelona y de paso para Marsella.

El «Saint Pierre» termina el 29 su cuarentena en Pedrosa para dirigirse á Alicante, Valencia, Barcelona Cette, y Marsella.

Telegramas

Madrid 27.

Ha ardido la fábrica de cerillas de Palencia. Las pérdidas causadas por este siniestro han sido de consideración.

El Imparcial, en su número de hoy, concede extraordinaria importancia á un misterioso banquete celebrado por varios socialistas.

Según noticias recibidas de Lisboa, créese que hoy dimitirá su cargo el presidente del Consejo de ministros de aquella nación.

Sigue la mejoría de Espartero.

Bilbao 26.

Esta tarde ha entrado en el dique de los astilleros del Nervión el crucero «Qquendo» para linpiar sus fondos.

Adelanta la colocación de las planchas de blindaje en el crucero «Infanta María Teresa».

Esta tarde ha ocurrido una sensible degracia en el astillero. Un obrero que llevaba una chapa de hierro tocó el cable conductor de la electricidad estableciéndose una corriente que mato instáneamente al obrero.

Madrid 27.

La conferencia del señor Castelar en Toledo tendrá lugar el día 3 del mes próximo. Dicho acto revestirá gran importancia, acudiendo al mismo delegados de los republicanos sudamericanos.

Madrid 27.

Han comenzado los trabajos preliminares para llevar á cabo tratados de comercio con Alemania y Austria.

El ministro de Hacienda señor Concha Castañeda ha acabado ya la formacion de los presupuestos parciales.

Cádiz 27.

En las cercanías de esta ciudad queríase hacer un alijo de contrabando; noticiosa de ello la guardia civil fué en persecución de los contrabandistas sosteniendo una lucha con los mismos, de la que resultó muerto un contrabandista y heridos varios de ellos. Al propio tiempo se les cogió grau cantidad de tabaco.

Madrid 27.

La *Gaceta* dicta disposiciones para regular la recaudación y distribución de los haberes de los maestros, aplaudiéndose esta disposición.

Los romeristas se mofan de los silvelistas por el alarde de fuerzas que éstos hicieron anoche, al comer 35 de ellos en Lhardy.

Vuelve á circular la noticia suponiendo que se formará un ministerio intermedio y se añade que el general Martínez Campos patrocina este proyecto. Dícese que el general cree que los liberales no deben aún volver al poder, por cuyo motivo vería con gusto un Gabinete puente.

Parece sin embargo que el señor Cánovas se opondría á ello

Madrid 27.

Los periódicos censuran con energía el desórden que ha reinado en la función religiosa organizada por este Ayuntamiento. A varios conocidos personajes les ha sido imposible entrar en la iglesia.

Madrid 27.

Esta tarde se han lidiado toros de la ganaderia de Gomez. Han sido regulares, habiendo matado ocho caballos. Lagartijo, Mazzantini y Tortero han cumplido bien; los rejoneadores portugueses asimismo han estado bien. Mucha concurrencia en la plaza.

Madrid 27.

Nada definitivo se ha acordado aun acerca del día en que se celebrará Consejo de ministros.

Se encuentra restablecido el señor Dato.

El Rey ha pasado el día levantado.

Los circulos han estado hoy desiertos, pues la gente estaba en los toros.

París 27.

El coronel Dodds, gobernador militar del Dahomey, telegrafía al Gobierno que ha recibido los refuerzos y los víveres pedidos.

En breve se verificarán las pruebas oficiales de un cañón inventado por el coronel Leherle. Los ensayos que se han hecho por el inventor han dado brillantes resultados.

La prensa se ocupa largamente de la muerte del explorador francés M. Quiquerez. Su compañero de expedición, el subteniente Segonzac, se ha contradecido de tal modo en sus declaraciones que se le cree autor de la muerte que él atribuye á un suicidio, después de haber afirmado que había sido á consecuencia de fiebre infecciosa.

Dan mucho que pensar al Gobierno las interpelaciones que piensan hacerle los socialistas sobre los asuntos de Carmaux. Se esperan sesiones muy borrascosas. Sin embargo, esta noche se dará á conocer el fallo de los árbitros que han intervenido en el conflicto. Dáse como segura la dimisión del director de las minas.

Ha sido preso en Carmaux el anarquista Tournadre.

Hong-Kong.—Ha naufragado en aguas de las islas de los Pescadores el vapor noruego «Normand». Unicamente han podido salvarse dos hombres de la tripulación.

París 27.

Telegrafian de Venezuela que han ocurrido grandes inundaciones ocasionando destrozos incalculables.

Hay que lamentar 50 muertos.

La prensa de esta capital aplaude la sentencia arbitral recaida en el conflicto entre los mineros de Carmaux y las Compañías.

París 27.

La repartición del empréstito chileno será de 2 y medio por 100 á los suscritores importantes y 5 por 100 á los pequeños.

Es probable que las corporaciones persistan en percibir un dividendo de 3 por 100.

Por sí, por no......

Madrid 28.

En opinion de varios personajes conservadores caracterizados, el señor Cánovas retrasará la crisis hasta Diciembre, porque entonces créese que el señor Romero le evitará una dificultad, retirándose del Gobierno voluntariamente, para atender al cuidado de su salud, harto quebrantada.

Lo que esperan los canovistas

Madrid 28.

Continúan los comentarios sobre la actitud de los elementos silvelistas. Los amigos incondicionales del señor Cánovas censuran la actitud, que llaman incorrecta, de los revelistas, y todavia critican más la actitud de los señores Silvela y Villaverde. Cuando no se atreven á romper francamente, dicen, es porque temen al señor Cánovas, al cual se someterán finalmente con resignación.

Noticias sueltas

Madrid 28.

El señor Dato continuará la inspección de los actos del Ayuntamiento y dentro de algunos días redactará la oportuna memoria que se cree será muy luminosa.

El Sr. Castelar ha manifestado su opinion de que es preciso que el poder vaya pronto á manos del partido liberal, si no se quiere ir trasta la bancarrota. Los fusionistas de segunda fila aplauden esta manifestación del señor Castelar.

Espartero se halla fuera de peligro.

Crèese que se planteará inmediatamente la crísis en Portugal.

Confírmase que don Alfonso bajará hoy al jardin del palacio en Sevilla.

El Liberal publica la reseña de las entrevistas celebradas con amigos íntimos que se hallan en Sevilla deducido de ello que el Gobierno se halla sufriendo una crisis latente.

El Imparcial dedica su artículo de fondo á demostrar el decrecimiento del movimiento comercial y añade que es inútil señora en cambios de ministerio y de política.

¡Qué desgracia!

Viena 28.

Ha ardido la cárcel de Gallersdorf, en la cual habia 500 presos, la mayoria se han escapado aprovechando la confusion. Nueve de ellos han sido abrasados por las llamas.

Heroismo de un Labriego

En un pueblecillo del litoral gallego ha surgido un héroe en la persona de un labriego. Hace pocos días el minero Manuel Montes hallábase abriendo un pozo. Estando á treinta varas de profundidad, la explosión de un barreno le ocasionó la muerte, no se sabe si por haberse viciado el aire con la pólvora ó por haberse desprendido del seno de la tierra gases mortíferos. El caso es que murió asfixiado.

Cundió el pánico en la parroquia de Tella. Díjose que era menester bajar al pozo para encontrar á Manuel Montes, vivo ó muerto. Nadie se atrevió á realizar tamaña empresa, reputada desde luego por todos de peligrosísima.

—Pues es preciso,—dijo entonces Andrés Castro, un labrador pobre, casado, que tiene cuatro hijos,—y yo bajaré.

Su esposa que estaba presente, pretendió disuadir á Castro de su descabellado empeño.

Ni súplicas, ni lágrimas le hicieron desistir de tal propósito. Buscó una cuerda atóla á un cesto, metióse en éste y sugeta la soga por cuatro hombres bajó al pozo en tanto que su mujer lloraba y los circunstantes estremecidos de espanto hacian votos y pedian á Dios que librase á Castro de todo peligro. Paso algun tiempo, Manuel Castro no daba la señal convenida para que lo izasen: todos estaban horrorizados. Transcurrió media hora y nada. Al fin decidióse subir el cesto: éste venía vacio. Volvió á descolgarse y se agitó en el fondo, en tanto los de arriba llamaban á gritos por Castro.

A los siete días, valiéndose de unas ingeniosas tenazas, se extrajo el cuerpo de Andrés Castro. Había muerto como Manuel Montes, asfixiado.

Fué víctima de su generosidad: murió pretendiendo salvar á Montes. En Puenteceso agítase la idea de abrir una suscricion para socorrer á la familia de Castro, que con la muerte de éste queda en la miseria.

Noticias sueltas

Ha llegado á la Coruña un Inspector del Banco de España, á girar una visita á aquella sucursal.

Por primera providencia suspendió de empleo y sueldo al director é interventor.

Tejeiro, autor de la estafa hecha recientemente, no ha parecido aún.

—Telegrafian de Valencia que se ha denunciado y ha resultado confirmado, que algunos presos del correccional de Chiva salían á la calle á la hora que les daba la gana. Anteayer uno de ellos promovió un fuerte escándalo en una taberna de la calle del Clot, y sacando una navaja, agredió á dos vecinos; á uno de ellos le produjo una herida grave, y á otro lesiones de poca consideración. El agresor fué capturado por la guardia civil y entregado al juzgado.

Al ser reconocido, se notó que dicho individuo debia estar recluso. Se ha dado conocimiento de ello al señor gobernador civil y al señor presidente de la Audiencia.

Nuestra Correspondencia

Barcelona Octubre 24.

Sr. Director del Noticiero Balear:

Desde mi última he andado de Herodes á Pilatos, sin tiempo disponible para hacerle una pálida reseña de las pasadas fiestas, no quedando ya vestigios, del *derroche* que se hizo para conmemorar el centenario del inmortal Colon.

Desde la batalla de flores á la exposicion típica de indias *divinidades*, del paseo de Colon, fué una vertiginosa tempestad de cosas, tan precipitadas y multiplicadas que la memoria se confunde y se niega á detallarlas.

La batalla de flores fué un desastre, debió llamarse *batalla* de carne humana. En ella nadie se entendia, una masa enorme invadió el parque, haciendo imposible el tránsito de los carruajes, convirtiéndose en una babel, algunos carruajes llamaron la atencion, el del Club de Regatas, el del Sr. Marqués de Marianao, un *grand break* tirado por cuatro hermosos alazanes, parecian orgullosos arrastrando un lago de delicadas flores, completándolo, dos morenas, la una tropical y la otra meridional, la primera Coloma Guardiola, vestia de blanco, vaporosa como las espumas del mar caribe, la segunda la simpar marquesita de Marianao con su elegante traje amapola, atraia todas las miradas.

El jurado otorgó el primer estandarte á tan hermosa combinacion.

En un palco especial se encontraba el Sr. Sagasta (hijo) con sus amigos los Excmos. Sres. Marqués de Marianao, Guardiola, Jover y Cervantes.

Los liberales de Barcelona imitando á sus colegas de Tarragona y Reus, han obsequiado espléndidamente al que lleva el nombre del insigne Jefe del liberalismo, dándole un banquete y velada en el Círculo Liberal, se pronunciaron elocuentes discursos por el Sr. Presidente Sr. Maluquer, Marqués de Marianao y Guardiola, resumiendo el Sr. Sagasta con fácil y arrogante palabra.

A su vez el Sr. Marqués de Marianao en su espléndido palacio del paseo de Gracia obsequió á sus amigos con un rico banquete de 60 cubiertos, en el que asistieron comisiones de Tarragona, Reus, Lérida y lo mas granado del liberalismo barcelonés.

Tanto el Sr. Maluquer como el señor Gassó se esmeraron en demostrar al señor Sagasta su afecto con dos almuerzos en sus respectivas moradas, no quedándose atrás el simpático capitan de *El Leon de Oro* Sr. Arguimbau, quien con la galanteria que le distingue obsequió á sus amigos con un suculento almuerzo y ricos mariscos traidos espresamente de Ciudadela para el caso.

Satisfecho debió regresar el Sr. Sagasta á Madrid, llevando gratos recuerdos de sus amigos de Cataluña y su ilustre padre orgulloso ante las manifestaciones de cariño que en la persona de su hijo le han dispensado.

Nada queda ya apenas de tanto fausto y de tanto derroche, vuelta la poblacion á su estado normal, resulta tranquila entregada á su laboriosidad durante el dia y desiertas sus calles á las nueve de la noche, escepcion hecha de las Ramblas y cafés; sin esto, no es otra cosa que un pueblo grande distinto de Madrid y París, donde la vida es mas agitada durante la noche que en el dia.

Nada se representa en los teatros que merezca especial mencion. Solo Calvo en el Principal ofrece á diario dramas de la escuela antigua.

El frio es muy sensible y yo estoy ya cansado de este potpurrí que V. recordará á medida de su deseo á fin de que los lectores de El Noticiero puedan entender lo que llevo descrito ó que *he intentado* describir.

Suyo affmo. amigo

X.

Sección Insular

Ayer estuvo largo espacio de tiempo detenido frente al *Casino Militar*, en el Borne, varios vagones de carga que forman uno de los trenes de la tranvia que une la estación de Palma con el muelle por el centro de la ciudad.

La causa fué el haber saltado uno de los rails. Despues de muchas precauciones pasó el tren no sin que antes estorbara por largo rato la libre circulacion por tan concurrida vía.

No lo decimos en son de queja, convencidos estamos que tan y mientras el tren no tenga su estacion de parada en el muelle, abogar por la absoluta supresion del tranvia, fuera tanto como abogar para la supresion de un medio de locomocion indispensable para el comercio, mas fuera muy conveniente que el asunto de cambiar de direccion la citada via, se hiciera con cariño y no por puro pasatiempo, no abandonar la idea de prolongar la via por la parte de levante, una vez construida la escollera y ganados los necesarios terrenos al mar por dicha parte.

Sin que respondamos de la exactitud de los números, pues son tomados al vuelo, hemos oido que el coste total de dichas obras asciende á pesetas 750 mil.

Al ferrocarril le renta los intereses de 350 mil pesetas, cantidad que por lo tanto ningun reparo tendria en aprontar para tan útil mejora y aun conociendo las desinteresadas miras de la Compañía de Ferrocarriles de Mallorca podria hacer un sacrificio de que llegara á 400 mil.

Teniendo en cuenta el Ayuntamiento en primer término y la Diputacion Provincial en segundo, lo importante de la obra por los beneficios que reportaria al comercio de Palma y al de la isla toda, podrian subvencionar dicha obra y de sacrificio en sacrificio y estudiando el proyecto bajo el prisma de la mayor economía, no es utópico creer que podria quizás realizarse tan anhelada obra.

Estudíenlo bien los que llevan la representacion de Palma y de Mallorca y el comercio en general que tan interesado está en la mejora.

—

Segun hemos oido el Alcalde tiene en estudio el proyecto de proponer al Ayuntamiento el espropiar las dos casetas que hay frente á la fábrica del Alumbrado por Gas que están á la parte opuesta del camino de ronda y á mas bajo nivel de este, con el objeto de nivelar aquellos parages.

—

Mañana se reunirá á las cuatro de la tarde en el despacho de la Alcaldia y bajo la Presidencia del señor Marques de la Bastida, la subcomision del seno de la iniciadora de ferias y fiestas, con el objeto de aprobar las líneas generales del proyecto de dichos festejos.

El lunes quedará acordada en la reunion que tendrá lugar bajo la Presidencia del Sr. Gobernador Civil el día que debe reunirse la Junta Magna.

—

El vapor correo llegado ayer de Barcelona, fué portador de un considerable número de banastas de flores para adornar los salones del Centro Militar en la velada municipal de esta noche.

—

El dia 3 de Noviembre próximo abrirán los PP. Agustinos un Colegio de 1.ª y 2.ª enseñanza, situado en la calle de Miramar.

Por este año la enseñanza se limitará á la primaria superior y 1.º y 2.º año del Bachillerato, admitiendo alumnos medio pensionistas, permanentes y externos.

—

La recaudacion de contribuciones en los partidos de Inca y Manacor debe efectuarse los dias que á continuacion se espresan:

PARTIDO DE INCA

1.ª zona

Binisalem del 1 al 4 de Noviembre.—Lloseta, del 5 al 7 de id.—Alaró, del 8 al 12 de id.

2.ª zona

Muro, del 1 al 6 de Noviembre.—Horas de cobranza, de 7 mañana á 1 tarde.—Sta. Margarita, del 7 al 11 de id.—Maria, del 14 al 16 de id.—Sineu, del 18 al 23 de id.

3.ª zona

Costitx, del 1 al 3 de Noviembre.—Sansellas, del 4 al 8 de id.—Llubí, del 9 al 12 de id.—Inca, del 16 al 21 de id.

4.ª zona

Pollensa, del 1 al 6 de Noviembre.—La Puebla, del 8 al 12 de id.—Alcudia del 17 al 20 de id.

5.ª zona

Buger, los dias 1 y 2 de Noviembre.—Campanet, los dias 3, 4 y 5 de id.—Selva, los dias 6, 7, 8, 9, 10 y 11 de id.—Escorca, los dias 19 y 20 de id.

PARTIDA DE MANACOR

1.ª zona

Son Servera, del 1 al 3 Noviembre.—Capdepera, del 5 al 7 de id.—Manacor, del 13 al 20 de id.

1.ª zona

Artá, los dias 3, 4, 5 y 6 de Noviembre.—Felanitx, 8, 9, 10, 11, 12 y 13 de id.

3.ª zona

San Juan, del 1 al 4 de Noviembre.—Campos del 8 al 12 de id.—Santañy, del 15 al 19 de id.

4.ª zona

Porreras, del 1 al 4 de Noviembre.—Petra, del 7 al 11 de id.—Montuiri, del 17 al 20 de id.—Villafranca, del 22 al 23 de id.

—

Se ha acordado el pago de la mensualidad corriente á la clase pasiva que lo tiene consignado en la Pagaduria de Hacienda de esta província en la forma signiente:

Dia 2 Noviembre Monte Pio Militar y Civil.

Dia 3 Retirados de Guerra y Marina.

Dia 4 Pensiones remuneratorias, Regulares, Jubilados y Cesantes.

Dia 5 Para todas las clases que hayan dejado de percibir.

—

Ayer falleció victima de la difteteria una preciosa niña de ocho años, hija de nuestro amigo señor Snnchez, antiguo empleado de consumos que hoy sirve en la empresa arrendataria del impuesto, teniendo á su cargo la recaudacion del Arrabal.

—

Anuncia el recaudador de contribuciones de la primera zona del partido de Palma, que la cobranza de las cuotas de contribucion territorial, industrial é Impuesto de Cánon por superficie de Minas correspondiente al segundo trimestre del año actual 1892 á 93, tendrá lugar durante los dias laborables que transcurran desde el dia 3 al 26 del próximo mes de noviembre ambos inclusives, verificando el domicilio por los Recaudadores auxiliares en sus distritos respectivamente desde las nueve de la mañana hasta la una de la tarde, y en cuyos dias de domicilio podrán los contribuyentes verificar el pago de sus cuotas en las oficinas de Recaudacion establecidas en la plaza de la constitucion número 54 y horas de la una á las dos de la tarde.

En la segunda zona del mismo partido la recaudacion se verificará los dias que á continuacion se expresan:

Algaida, del 9 al 13 de Noviembre.—Lluchmayor, del 1 al 6 de id.—Santa Engenia, los dias 1 y 2 de id.—Marratxí, del 2 al 5 de id—Sta. María, del 10 al 13 de id.—Andraitx, del 2 al 6 de id.—Calviá, del 9 al 13 de id.—Buñola, del 6 al 8 de id.—Valldemosa, del 1 al 3 de id.—Deyá, del 1 al 4 de id.—Fornalutx, los dias 5 y 6 de id.—Sóller, del 7 al 13 de id.—Bañalbufar, los dias 9 y 10 de id.—Estellenchs, los dias 7 y 8 de id.—Establiments, los dias 12 y 13 de id.—Esporlas, del 1 al 4 de id.—Puigpuñent, los dias 5 y 6 de id.

—

Parece que la difteria continúa recrudeciendo. Tan es así que se ven muchos cartelitos anunciadores de su existencia, esparramados en la poblacion y algunos puntos de los alrededores.

—

En la calle del Rosario núm. 11 1.º, ha establecido un taller de confeccion de sombreros la señorita D.ª Teresa Salvá, que acaba de llegar del continente, donde se ha instruido en esa clase de trabajos, y de donde ha traido los últimos modelos que la moda ha indicado para la temporada de invierno.

—

Movimiento de vapores.

El *Palma* fondeó á las ocho de la mañana, procedente de Barcelona, con el correo, 16 pasajeros, 16 buyes y mucha carga.

A las ocho y media, tambien de Barcelona, entró el *Cataluña* con 40 pasajeros y varios efectos.

Ayer noche entre nueve y diez levó anclas despachado para Cette el vapor *María* de la compañía *Isleña.*

Hoy lo efectuará el *Lulio* de la misma compañía para Barcelona.

El *Cataluña* de la *Compañía General Mallorquina* saldrá el próximo mártes.

A la hora de itinerario ha salido para Ibiza y Alicante el vapor-correo *Isleño.*

El *Bellver* procedente de Marsella queda en observación sanitaria basta el próximo mártes.

—

A la hora que escribimos estas lineas se halla sumamente grave nnestro querido amigo del alma D. Bartolomé Bennasar.

Deseamos muy de veras su pronto y total restablecimiento.

—

Las travesuras que llevan á cabo los chiquillos impunemente van picando en historia.

Noches pasadas fué apaleado un pobre anciano en las inmediaciones de San Magin por una turba de desarrapados chiquillos que aturdian con su vocingleria.

El pobre contuso al perseguirles para imponerles un correctivo, dió en el suelo de bruces causándose ligeras contusiones.

Convendria que el Sr. Fiol recordase á sus subordinados que ellos son los llamados á reprimir tales desmanes que creemos tienen olvidado al tener que registrar con desusada frecuencia casos de índole parecida.

—

El viernes por la noche en la calle de Sto. Domingo, á los acordes de una banda de música se abrió al público una nueva tienda de carniceria.

—

Hoy en el pueblo de Inca se verificará la segunda feria. Además de los trenes ordinarios saldrán los extraordinarios que á continuación se indican:

De Palma á Inca: á las 7 mañana.

De Inca á Palma: á la 1 tarde.

—

Dícese que ha sido suprimida la administracion de Correos de Sóller, quedando únicamente una cartería dotada con 500 pesetas anuales, al igual de otros pueblos de menos importancia é inferior categoría que aquel.

—

Próximamente saldrá para Valencia el vapor de guerra «Vulcano», á cuyo bordo va la comision hidrográfica.

—

En el Boletin Oficial de la provincia, número 4.047, se publica.

Estado de un recurso de alzada.

Orden sobre supresion de plazas de auxiliares de escuelas públicas.

Sorteo de bonos municipales de Palma.

Venta de parte de casa del arrabal Santa Catalina.

Otra de una finca situada en la villa de Santa Maria.

Otra de muebles embargados.

Otra de tres fincas situadas en el término municipal de la Puebla

Otra de una máquina de segar.

Avisos de cobranza de contribuciones.

Venta de un caballo del cuerpo de Estado Mayor del ejército.

Contrata del suministro de articulos de consumo á las factorias militares de Palma.

Relacion nominal filiada de los individuos de la Inscripcion maritíma de esta provincia que cumplirán diez y nueve años de edad en el próximo de mil ochocientos noventa y tres y deben ser eliminados del sorteo de quintas para reemplazo del ejército, á tenor de lo prevenido en la ley de 17 de Agosto de 1885.

Otra idem de los soldados cumplidos cuyas licencias absolutas radican en la Zona Militar de Inca con expresion del año en que fueron licenciados y pueblos en que residen.

—

Gobierno Militar

Los cuerpos de esta guarnición pasarán la revista de comisario del próximo mes de Noviembre el día dos del mismo en sus respectivos Cuarteles, empezando el acto á las diez de la mañana.

Las clases que deban pasarla por nómina y los Señores Jefes oficiales é individuos de tropa que se encuentren en esta Capital con licencia ó en concepto de transeuntes la pasarán igualmente á las once menos cuarto de la mañana del citado día dos, en la Secretaría de este Gobierno Militar.

Lo que se hace público para general conocimiento.

De órden de S. E.—El Comandante Secretario, José Ferrer.

—

Alcaldia de Palma

Con el objeto de evitar las desagradables consecuencias á que pudiera dar lugar el día 1.º del mes de Noviembre próximo, la circulacion de carruajes por el camino que desde la puerta de Jesus conduce á los Cementerios de esta Ciudad, en cuyo dia acostumbra este vecindario visitarlos; he creido conveniente prohibir el tránsito de aquellos por el expresado camino durante dicho dia, desde la una de la tarde en adelante.

Lo que se anuncia al público para su conocimiento.

Palma 29 Octubre 1892.—El Alcalde, El Marques de la Bastida.

Teatro-Circo Balear

Compañía de zarzuela cómica

Función para hoy

A las tres.

EL AÑO PASADO POR AGUA

EL GALLET DE FAVARETA

LAS CAMPANADAS

A las 8

DETALLES PARA LA HISTORIA

MILORD QUICO

CHATEUX MARGAUX

EL SR. LUIS EL TUMBON

Función para mañana

EL GORRO FRIGIO

MILORD QUICO

EL SR. LUIS EL TUMBON

A las 8 en punto.

Funcion para el Martes

En drama en siete cuadros

D. JUAN TENORIO

Precios de costumbre.

A las ocho.

†

LA SEÑORA

D.ª M.ª CONCEPCION OLIVER

Y CAUBET DE TORRES

Ha fallecido

E. P. D.

Su esposo, hijos, hermanos, sobrinos, primos y demás parientes suplican á sus amigos y conocidos se sirvan tenerla presente en sus oraciones y asistir al funeral que en sufragio de su alma se celebrará el lúnes próximo, á las diez y media, en la parroquial iglesia de Santa Cruz, en lo que recibirán particular favor.

No se invita particularmente.

ULTIMAS COTIZACIONES

Valores locales

Palma 27

Crédito Balear.	00'00
Cambio Mallorquin.	00'00
Ferro-Carriles de Mallorca.	00'00
Alumbrado por Gas.	00'00
Salinas de Ibiza.	00'00
La General Mallorquina.	00'00
Bonos Municipales.	00'00
La Isleña Marítima.	00'00

Valores públicos.

Madrid 26 á las 4 t.

4 p$\frac{0}{00}$ interior perpétuo.	69'65
4 p$\frac{0}{00}$ amortizable	00'00
Cubas.	105'85
Banco de España.	000'00
Tabacos.	000'00

Barcelona 26 á las 4 t.

4 p$\frac{0}{00}$ interior.	68'52
4 p$\frac{0}{00}$ exterior.	73'47
4 p$\frac{0}{00}$ amortizable	00'00
Cubas 86.	106'00
Cubas 90.	97'00
Coloniales.	00'00
Nortes.	38'95
Francia.	00'00
Francos.	00'00
Madrid.	00'00
París	00'00
Renta francesa.	00'00
Lóndres	00'00

Movimiento local

Nacimientos

Dia 28.—Varones 0, hembras 1

Matrimonios

Dos.

Hospital civil

Dia 29.—Movimiento de *enfermos*.—Entradas, varones 1 hembras 1.—Salidas, varones 1, hembras 0.—Defunciones, varones 1, hembras 0.

Defunciones

Dia 29

Bartolomé Ripoll Amengual, soltero 23 años, hospital, aerofalismo.

Geronima Sanchez Perez, 8 años, Pelaires, difteria.

Gerónima Gerresas Garau, 9 meses, Miró menengitis.

Movimiento de buques

FONDEADOS

Dia 29

De Barcelona vapor «Palma» cap. don Bartolomé Alzina 25 trip. ton. 545, efectos y balija pas 16 m. Palma.

De Barcelona vapor «Cataluña» c. don Guillermo Pujol 25 trip. ton. 662 efectos pas. 34 m. Palma.

DESPACHADOS

Para Barcelona vapor «Lulio» cap. Pedro Aulet 25 trip. ton. 405, con efectos m. Palma.

Para Cette vapor «Maria» c. D. Ricardo Terrasa 31 trip. ton. 694 efectos m. Palma

Para Ibiza y Alicante v. «Isleño» c. D. Raimundo Piña 21 trip. ton. 788, efectos y balija m. Palma

Boletin meteorológico.

Dia 29

	9 m.	3 t.
Barómetro.	63'9	
Termómetro seco.	18'3	
Id. húmedo..	16'6	
Mínima.	9'3	
Reflector..	4'8	
Direccion del viento.	N. O.	
Ascenso del barómetro en 24 h.	0'0	
Desc. del baróm. en 24 h.	0'0	

Industrial Algodonera Mallorquina

El artículo 38 de sus estatutos dice así; «En Junta General ordinaria de accionistas, convocada con expresion del objeto, que se celebrará á fines del año décimo nono de la constitucion de la Sociedad, se acordará si ésta ha de terminar definitivamente cuando se cumplan los veinte años fijados como duracion de la misma, ó si ha de prorrogarse. La prórroga en su caso se hará constar en la forma legal correspondiente».—En cumplimiento de este artículo se convoca á los señores accionistas á Junta General ordinaria para el dia cinco del próximo mes de Noviembre á las doce de la mañana, en el local que ocupan las oficinas de esta Compañía.

Palma 1.° Octubre de 1892.—Por acuerdo de la Junta de Gobierno. El Secretario, José Gonzalez Cepeda.—V.° B.° El Presidente, José de Fuenmayor.

Pérdida

Hace días se perdió una perra Ibicenca colorada con las cejas blancas.

D. Pedro Perera farmacéutico es su dueño.

Aviso

Se ha estraviado un reloj de bolsillo, de oro, sin tapa y á llave.—Se suplica á quien lo haya encontrado se sirva presentarlo al Relojero D. Juan Porcel—Constitucion—92, quien gratificará el hallazgo.

Pérdida

El lúnes, dia 24. por la tarde se extravió un reloj de plata, con cadena antigua de oro, en el trayecto de la calle de Zanglada al oratorio de San Alonso en la falda del Castillo de Bellver. La persona que lo haya encontrado y quiera devolverlo á su dueño, pasará por la antedicha calle de Zanglada, núm. 6, y se le dará una gratificacion.

Sosiedad cooperativa del Ejèrcito y Armada

Se convoca á Junta general ordinaria para el dia 4 de Noviembre próximo á las once de la mañana en el edificio de el Centro Militar. Los señores accionistas que lo tengan por conveniente, podrán examinar la memoria y balances en el local de esta Sociedad. Palma 17 Octubre de 1892.—P. A. del C. de G.—El Vocal Secretario, Francisco Garcia Orell.

ISLEÑA MARITIMA

uno de los vapores de esta empresa saldrá para

BARCELONA

el domingo 30, á las cuatro de la tarde.

Se admite carga y pasaje para ambos puntos.

Despacho: Palacio, 26.

Palma 26 Octubre 1892.

VAPOR DIRECTO

DE PALMA á PUERTO-RICO, HABANA y MATANZAS.

Linea de Vapores Trasatlánticos de PINILLOS, SAENZ y Compañía

Para Puerto-Rico, Habana y Matanzas con escalas en Mayaguez, Ponce y Cienfuegos.

Saldrá el dia 6 de Noviembre el nuevo y grandioso vapor español de 5.5000 toneladas

PIO IX

Capitan, D. Vicente Llorca

que acaba de construirse el Clascow para esta Empresa, clasificado A. I. 100÷ del Lloyd, casco de acero, con doble fondo celular, máquina de triple expansion y especial repartimiento para la buena estiva de la carga.

Admite carga á flete y pasajeros para dichos puntos y tambien para Canarias.

Magníficos salones de primera clase con camareta especial para señoras. Camarotes cómodos en segunda y ventilado entrepuente con literas para la tercera clase. Fonda esmeradamente servida.

Precios de pasaje

Puerto-Rico: 1.ª, duros 125.—2.ª, duros 85—3.ª, duros 30.

Habana: 1.ª, duros 130.—2.ª, id. 90.—3.ª id. 35.

Consignatarios: Martinez y Planas San Juan, num. 20.—Palma de Mallorca.

Cambio Mallorquín

Habiéndose adjudicado á esta Sociedad el arriendo de la expendicion y cobranza de las cédulas personales de esta provincia, y teniendo resuelto encargar este servicio á las personas ó colectividades que deseen obtenerlo en alguno ó varios de los municipios que la misma comprende (á escepcion de la capital, á tenor de las bases y tipos que se convengan, se anuncia á cuantos pueda interesar que hasta el dia 28 del actual á la una de la tarde se admitirán proposiciones por escrito, de conformidad con las condiciones que se hallan de manifiesto en la Secretaría, en cuya oficina se facilitarán además cuantos datos y explicaciones se soliciten.

Palma 19 de Octubre de 1892.—Por el Cambio Mallorquin.—El Director Gerente, Jacinto Feliu y Ferrá.

Servicios

DE LA COMPAÑIA TRASATLÁNTICA DE BARCELONA

Mes de Octubre

Línea de las Antillas, New-York y Veracruz.—Combinación á puertos americanos del Atlántico y puerto N. S. del Pacífico.

El 5 de Barcelona y el 10 de Cádiz, vapor BUENOS AIRES, para Puerto Rico y Habana, y con trasbordo para Progreso, Frontera, Campeche, Veracruz y puertos de Costa Firme y Pacifico.

Solo se admite carga hasta el dia 2.

El 20, de Santander, vapor REINA MARIA CRISTINA para Coruña, Puerto Rico, Habana y Veracruz.

El 25 de Barcelona y el 30 de Cádiz, vapor MONTEVIDEO para Las Palmas, Puerto Rico, Habana y Veracruz y con trasbordo para los litorales de Puerto-Rico y Cuba, Estados Unidos, Tuxpam y Tampico.

Linea de Filipinas.—El 14 de Barcelona, vapor S. IGNACIO DE LOYOLA, para Port-Said, Aden, Colombo, Singapore y Manila.

Servicios de Africa.—Línea de Marruecos.—El 18, de Barcelona, el vapor RABAT para Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán y Mogador.

Servicio de Tánger.—De Cádiz, para Tánger los lunes, miércoles y viérnes, y de Tánger para Cádiz los martes, juéves y sábados.

Para más informes en Palma, plaza de Antonio Maura (antes Copiñas), 5.

Ferro-carriles de Mallorca

Servicio de trenes que regirá desde el 1.° de Octubre de 1892 al 31 de Marzo de 1893.

De Palma á Manacor y La Puebla.—A las 7'50 mañana, 2'15 y 2'30 tarde.

De Manacor á Palma.—A las 3 (mixto) 7 m. y 5'15 t.

De La Puebla á Palma.—A las 7'25 m. y 5'25 t.

De Manacor á la Puebla.—A las 9'25 m. y 6'26 t.

De la Puebla á Manacor.—A las 7'25 m., 2'45 y 5'25 (mixto) t.

Tren periódico: Los dias de mercado en Inca.—De Inca á Palma á la 1 tarde.

Palma 30 de Setiembre de 1892.—El Director General, Guillermo Moragues

Sociedad General Mallorquina

El acreditado vapor

CATALUÑA

saldrá de este puerto para Barcelona el martes y jueves de cada semana.

Admite carga y pasajeros á precios baratísimos.

Se despacha en las oficinas de la Sociedad General Mallorquina.—Plaza de Cort.

CENTRO VITÍCOLA AMPURDANES

NADAL MALLEU Y C.ª

Figueras (Provincia de Gerona)

CRIADEROS DE

CEPAS AMERICANAS

LOS MAS IMPORTANTES DE ESPAÑA

30 HECTÁREAS DE PLANTACIONES

TEMPORADA DE 1892 Á 93

DISPONIBLE PARA LA VENTA

CIEN MIL INGERTOS de variedades del país y extranjeras sobre piés americanos resistentes de Rupestris, Riparia, Jacquez y Solonis.

DOS MILLONES DE BARBADOS en Riparias, Rupestris, Jacquez, Solonis é Hibridos.

TRES MILLONES DE ESTACAS de las mismas variedades.

Especialidad en variedades seleccionadas

Rupestris. Martin, Ganzin, del Lot. Guiraud ó de Hoja metálica, de Brotes Violaceos, de Forthworth, Hoja de Yedra, Hoja luciente, etc.

Riparia. Gloria de Montpellier, Gran Glabre Arnaud, Ramond, Scupernon, Tomentosa, etc.

Solonis. Gigante (planta de porvenir).

Hibridos. Millardet, Couderc, Ganzin.

Invitamos á los Sres. Propietarios á visitar nuestras plantaciones para hacerse cargo de que podemos servirles con todas las **garantias de autenticidad**, pues **solo vendemos las plantas procedentes de nuestros viveros.**

PIDASE EL CATALOGO GENERAL

PIANOS

NUEVOS Y USADOS

Se venden y alquilan á precios sumamente módicos.

Casa Perello, Union.—19

NOTA. Esta casa cuenta con la esclusiva, de los tan reputados Hardt y Bernareggi Estela á cuerdas cruzadas, los que están garantizados por tres años. Se venden á plazos y al contado.

Música é Instrumentos de todas clases.

EMULSION de SCOTT

DE ACEITE PURO DE HIGADO DE BACALAO CON HIPOFOSFITOS DE CAL Y DE SOSA.

TAN AGRADABLE AL PALADAR COMO LA LECHE.

El remedio mas racional, perfecto y eficaz para el alivio y la cura de la TISIS, ESCROFULA, BRONQUITIS, RESFRIADOS, TOSES CRÓNICAS, AFECCIONES de la GARGANTA y las ENFERMEDADES EXTENUANTES, tales como el RAQUITISMO y el MARASMO en los niños, la ANEMIA, la EMACIACION y el REUMATISMO en los adultos.

Es un maravilloso reconstituyente. No tiene rival para robustecer y fortalecer el organismo.

Los médicos en todos los paises del mundo la prescriben, á causa de lo agradable que es al paladar y de los brillantes resultados obtenidos con su uso. Tiene tres veces la eficacia del aceite de higado de bacalao simple.

De venta en todas las droguerias y farmacias.

Consultorio Comercial

SAN LORENZO, 5, 2.° IZQUIERDA

Con absoluta reserva, el comercio y la industria puede asesorarse de sus operaciones, dirigiéndose á este Centro, único fundado en España con persona teórico-práctico-mercantil que á su vez llevará á cabo el establecimiento y regularizacion de toda contabilidad administrativa y comercial, sometida á su direccion, regimentando éstas, legalmente, al alcance de toda inteligencia.

Horas de despacho: de 9 de la mañana á 1 de la tarde.

La Correspondencia consultiva se dirigirá al Director.—Madrid, San Lorenzo, 5, 2.° izquierda

PALMA.—Imprenta de Bartolomé Rotger